



HANDLEIDING SENZO RIVALUX/RIVALUX R/RIVALUX S

Het Dashboard

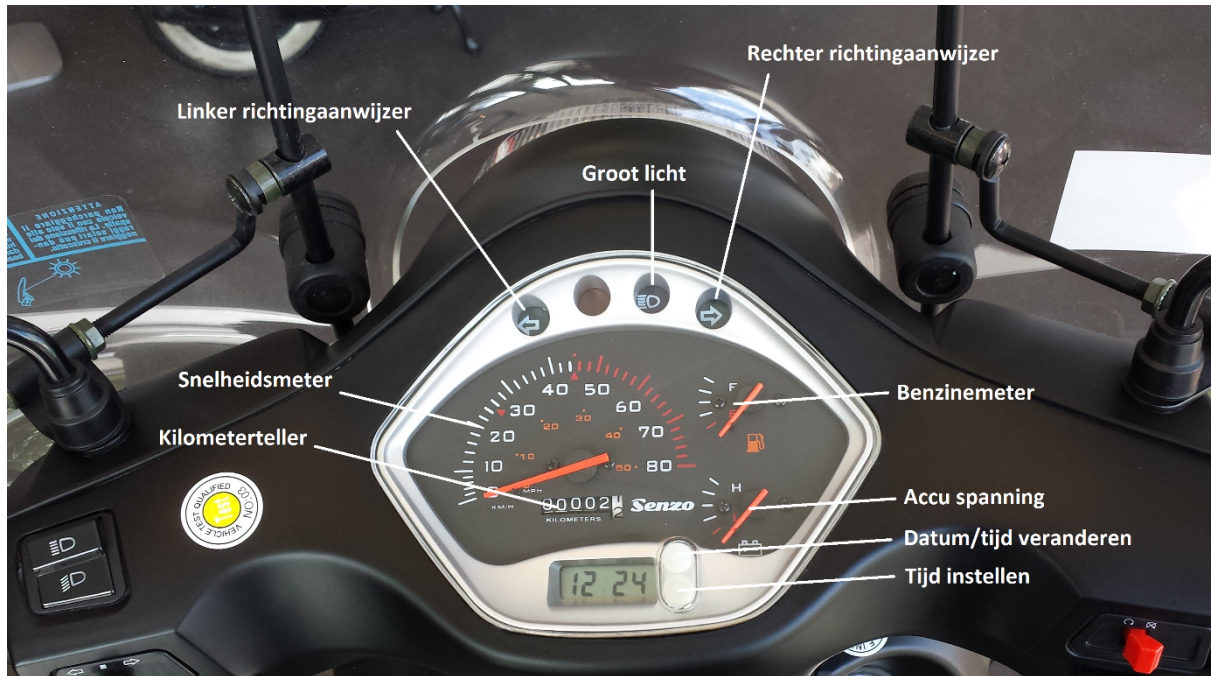
Benzinemeter

De wijzer geeft aan in hoeverre de tank nog gevuld is. Als de wijzer het rode gedeelte heeft bereikt betekent dit dat het voertuig op de reserves rijdt. In dit geval moet de tank bijgevuuld worden. De inhoud van de tank bedraagt, inclusief reserves, 5 liter en dient gevuld te worden met Euro 95 (LET OP: Deze benzine mag niet gemengd worden met motorolie).

Accu spanning

De wijzer geeft de accu spanning aan. Voorkom dat de wijzer in het rode gedeelte geraakt. In dit geval is het verstandig om lange stukken met het voertuig te rijden of de accu op te laden met een acculader. Als dit niet werkt moet de accu worden nagekeken.

The logo for 'senzo' is displayed in a stylized, italicized, lowercase font. The letters are grey with a 3D effect, featuring highlights and shadows that give them a metallic or embossed appearance. The 's' and 'z' are particularly prominent due to their elongated, flowing shapes.



senzo

Elektrische start

Om het voertuig te starten dient u de sleutel eerst in het contact te doen en naar rechts te draaien. Hierna kan het voertuig gestart worden met de elektrische start. Houd hierbij rekening dat één rem ingeknepen moet zijn. Geef indien nodig licht gas bij.

Noodknop

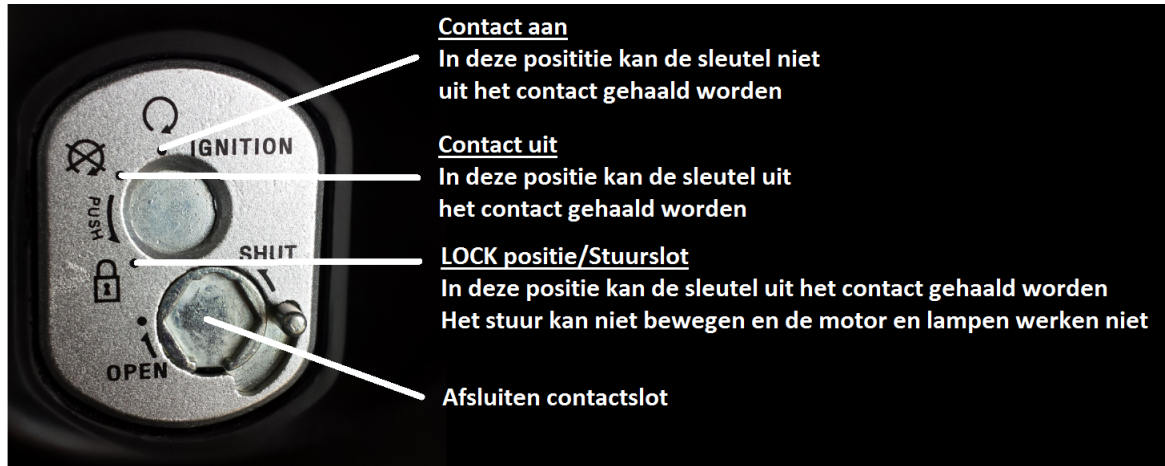
De motor kan uitgezet worden door de noodknop naar rechts te schuiven. Echter, als dit niet noodzakelijk is wordt dit afgeraden. Deze knop is uitsluitend voor noodgevallen.

The logo for 'senzo' is displayed in a stylized, italicized, lowercase font. The letters are white with a grey 3D shadow effect, giving it a metallic or embossed appearance.



senzo

Het contactslot



Afsluiten contactslot

Doe de achterkant van de sleutel in het gat en draai deze naar links om het contact af te sluiten.

senzo

Belading

- De bagageruimte onder het zadel dient uitsluitend voor lichte bagage tot 10 kg.
- De bagageruimte voorin het voertuig kan beladen worden tot 1.5 kg.
- De maximale belasting van het voertuig bedraagt 200 kg, inclusief een eventuele rijder en bagage.

Banden

Voor veiligheid en een zo laag mogelijk brandstofverbruik dienen de banden de juiste bandenspanning te hebben. Zo geldt voor de voorband dat een bandenspanning van 2,0 bar vereist is en bij de achterband een bandenspanning van 2,5 bar.

Profiel diepte is ook belangrijk voor de veiligheid. Zo dient de voorband een profiel diepte van 1.5 mm te hebben en de achterband een profiel diepte van 2.0 mm.

senzo

Oliepeil

Om motorschade te voorkomen is een correcte hoeveelheid motorolie vereist. De hoeveelheid motorolie is te testen met het oliepeil. Controleer en vul deze bij tot het aangegeven niveau, met motorolie geschikt voor een 4-taktmotor.

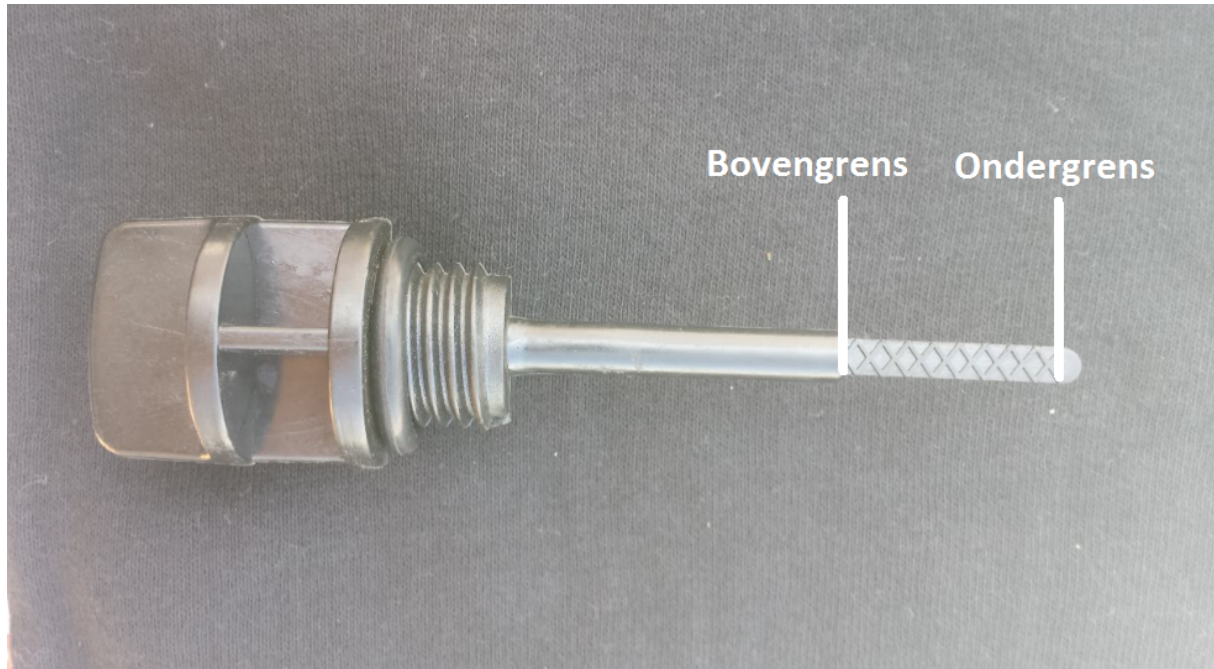
Bijvullen

1. Draai de oliepeilstok naar links. Verwijder uit de olietank en maak deze schoon
2. Steek de peilstok weer terug in de olietank, zonder deze vast te draaien
3. Verwijder de peilstok uit de olietank en lees de grens af. Als deze in de buurt van de ondergrens komt, vul deze dan bij tot de bovengrens

De inhoud van de olietank bedraagt 0,8 L. Na de eerste 500 km dient de motorolie vervangen te worden en daarna na elke 1500 km.

Voor informatie omtrent de onderhoudsbeurten: zie het bijgeleverde onderhoudsboekje. Onderhoud van uw voertuig moet altijd uitgevoerd worden door een erkende scooterdealer.

The logo for 'senzo' is displayed in a stylized, italicized, lowercase font. The letters are white with a grey 3D shadow effect, giving it a metallic or embossed appearance.



senzo

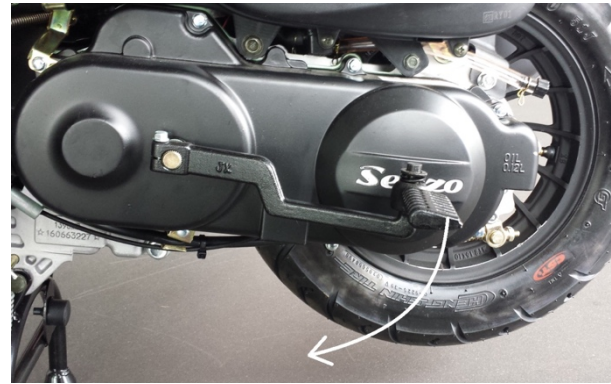
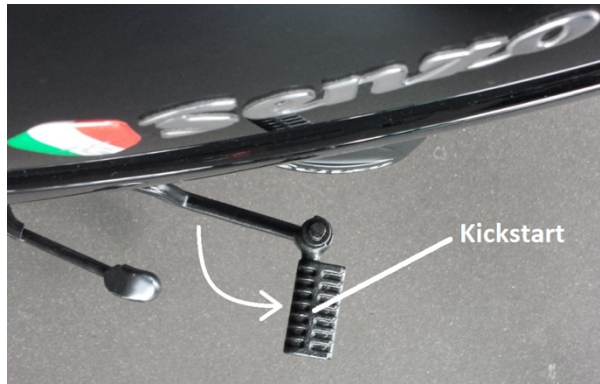
Start de motor niet?

Als de motor van het voertuig niet start kan dit mogelijk eenvoudig verholpen worden. Voordat u om hulp vraagt is het handig om eerst zelf een drietal controles uit te voeren:

1. Staat de noodknop nog naar rechts? In dit geval kan de motor niet gestart worden en dient deze knop naar links geschoven te worden.
2. Staat de scooter nog op de zijstandaard? De zijstandaard fungeert tevens als een extra beveiliging en als deze uitgekapt staat kan de motor niet gestart worden.
3. Is de accu leeg? Met een lege accu kan de motor niet via de elektrische start gestart worden.

The logo for 'senzo' is displayed in a stylized, italicized, lowercase font. The letters are white with a grey 3D shadow effect, giving it a metallic or embossed appearance.

Een mogelijke oplossing bij een lege accu is het gebruiken van de kickstart (zie foto's). Deze dient naar onderen doorgetrapt te worden met het contact aan. Hiervoor hoeft geen rem ingeknepen te zijn.



senzo

Accu en zekering

Als het voertuig langdurig niet gebruikt wordt (ongeveer 14 dagen*) geraakt de accu leeg. Daarom is het belangrijk om vroegtijdig de accu los te koppelen totdat u het voertuig weer gaat gebruiken. Sluit deze aan aan een druppellader. Dit is een slimme lader die stopt met laden als de accu vol is. Als de accu het nulpunt heeft bereikt dan kan deze niet meer opgeladen worden en dient deze vervangen te worden door een nieuwe accu.

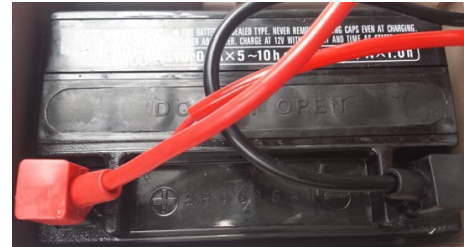
*(LET OP!) Bij een scooter met een ingebouwd alarm raakt de accu leeg na ongeveer 7 dagen zonder gebruik.

De accu is te vinden onder de kap bij het voeteneinde. Zie foto hiernaast.



senzo

Op de foto hiernaast is de accu te zien.
De rode kabel dient aan de pluszijde
aangesloten te zijn en de zwarte kabel aan de
minzijde.



Aan de rode kabel is een wit kastje te vinden.
In dit kastje zijn de zekeringen te vinden:

- 1 aangesloten zekering
- 1 reserve zekering

Als uw motor niet start is het mogelijk dat de
aangesloten zekering is doorgebrand.
Vervang in dit geval de aangesloten zekering
door de reserve zekering.



senzo